



**FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

**FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO E DESPORTIVO GAÚCHO**  
**CAMPEONATO GAÚCHO DE COPA FUSCA 2018**

**ADENDO Nº 01 / 2018**  
**REGULAMENTO TÉCNICO**

**NOVA REDAÇÃO:**

**ART. 11º - RODAS E PNEUS:**

**11.1- Rodas:** Deverão ser de liga leve ou aço com diâmetro de 13" ou 14" e largura de 5,5", off set 35 mm (positivo) e furação 4x98, 4x99 ou 4x100 . Marca e modelos livres de procedência nacional.

**11.1.1-**É obrigatório utilizar adaptadores de alumínio puro não reciclado, redondos com diâmetro mínimo externo superior a 170 mm, com fixação nos cubos com parafusos e prisioneiros originais, e para prender as rodas deverão ter prisioneiros e porcas automotivas de dentro para fora fixos nos adaptadores, espessura do adaptador é de 30 mm, com um peso mínimo conjunto, adaptador, prisioneiros fixos e mais as porcas de 1.600 Kg, o furo central do adaptador é de no máximo, 62 mm e para centrar a roda deverá ter um alinhador (ressalto) de no mínimo, 5,0 mm.

**11.2- Pneus:** Os pneus a serem utilizados no Campeonato Gaúcho de Copa Fusca 2018 serão da marca Dunlop modelo SP Touring T1 165x70x13 ou modelo SP Sport Lm 704 185x60x14 comprados exclusivamente do distribuidor oficial da categoria.

**11.2.1** - Expressamente proibido raspar ou frisar os pneus.

**11.2.2** - Os pneus deverão ter no mínimo 2,0 mm de sulco de borracha.

Porto Alegre, 22 de agosto de 2018.

**Mirnei Antonio Piroca**  
Presidente CTDG

**Rodnei Tardivo**  
Diretor Técnico

**Carlos A R De Deus**  
Presidente FGA