



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO GAÚCHO DE TIME ATTACK CHALLENGE
REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2018

- Art. 1 DEFINIÇÃO
- Art. 2 CLASSES e CATEGORIAS
- Art. 3 TÍTULOS EM DISPUTA
- Art. 4 PROVAS
- Art. 5 INSCRIÇÕES, CARROS e PERFIL
- Art. 6 VISTORIAS TÉCNICAS
- Art. 7 ATRIBUIÇÕES DE GRUPOS DE QUALIFY
- Art. 8 FASES DAS PROVAS: TREINO LIVRE, QUALIFY, TIME ATTACK
- Art. 9 CLASSIFICAÇÃO, DESEMPATE, PONTUAÇÃO
- Art. 10 PENALIDADES - Condução antidesportiva
- Art. 11 SEGURANÇA
- Art. 12 MEDIÇÃO DE TEMPO ATRAVÉS DE "TRANSPONDERS"
(SENSORES)
- Art. 13 CONDUTA E RESPONSABILIDADES
- Art. 14 REGRAS DE SEGURANÇA
- Art. 15 PATROCINADORES
- Art. 16 DOS PARTICIPANTES
- Art. 17 CALENDÁRIO DE PROVAS
- Art. 18 CARTEIRA DE PILOTO
- Art. 19 SUPERVISÃO



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

Art. 1 DEFINIÇÃO

- I. As regras descritas abaixo foram inspiradas, estudadas e aplicadas tomando-se como base regulamentos de eventos semelhantes os quais são realizados em diversas pistas do mundo. É de suma importância para a realização do evento que as normas e procedimentos deste regulamento (em todos os seus termos) sejam respeitados e cumpridos pelos competidores devidamente inscritos.
- II. O **CAMPEONATO GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018**, será disputado em 4 etapas nos Autódromos de Guaporé, Santa Cruz do Sul e Velopark, e visa premiar os pilotos em diferentes condições de provas. Outros locais poderão ser utilizados.
- III. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DA FGA:
 - a. Vide ficha de inscrição onde consta o termo de compromisso.

Art. 2 CLASSES e CATEGORIAS

I. CLASSES

- a. Serão criadas 2(duas) CLASSES:

1. RACE

- i. Carros de **CORRIDA com pneu SLICK ou RADIAL** e com estrutura tubular/gaiola; ii. Protótipos GT (**protótipo fechado com características de carro de turismo**);
iii. Proibido Protótipos Fórmula;

2. STREET

- i. Carros de **Rua SEM** estrutura tubular/gaiola, com ou sem preparação, com bancos, sem alívio de peso e sem itens aerodinâmicos, policarbonato, portas cortada.
- ii. Enquadram-se Pilotos Experientes e Novatos.

NOTA: Carro de RUA(STREET) FORA DE ESPECIFICAÇÕES será enquadrado na CLASSE RACE.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

II. CATEGORIAS dentro das CLASSES

a. Os veículos terão 7(sete) Categorias:

1. **RACE AWD – Tração Integral 4x4**
2. **RACE RWD – Tração Traseira**
3. **RACE FWD – Tração Dianteira**
4. **STREET RADIAL AWD – Tração Integral 4x4**
5. **STREET RADIAL RWD – Tração Traseira**
6. **STREET RADIAL FWD – Tração Dianteira**
7. **STREET SLICK**

NOTA PARA CATEGORIA STREET:

1. **Pneu NEOVA enquadram-se em RADIAL.**
2. **Pneu SEMI-SLICK como TROFÉU | A048 | Toyo R888 enquadram-se em SLICK.**
3. **Proibido Remold.**

Art. 3

TÍTULOS EM DISPUTA – **CAMPEONATO GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018**

I. CAMPEONATO

- a. 1º ao 2º colocado de cada Categoria cfe. Art. 2 Inciso II.

II. ETAPA

- a. 1º ao 3º colocado de cada Categoria cfe. Art. 2 Inciso II.

O Piloto que não estiver presente na solenidade de entrega dos troféus NÃO RECEBERÁ POSTERIORMENTE!

Art. 4 PROVAS

I. CIRCUÍTOS

- a. Serão realizadas em circuito fechados, com veículos de turismo fechados, especialmente preparados, que largam individualmente, com



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

distância cronometrada, em que se busca o melhor rendimento do veículo e onde velocidade e distância são determinantes para apuração do seu resultado final.

II. ETAPAS

- a. As etapas serão compostas por sessões de:
 1. Treinos livres "Q3" .
 2. Fase QUALIFY "Q2".
 3. Fase TIME ATTACK "Q1".
- b. Limite de 10 a 20 carros na pista simultaneamente, cfe. capacidade do circuito.
- c. Os competidores serão orientados por pilotos profissionais em todas as etapas com ênfase nas técnicas de pilotagem e segurança.

Art. 5 INSCRIÇÕES, CARROS e PERFIL

I. INSCRIÇÕES:

- a. O limite de inscritos será definido de acordo com o local de cada prova.
- b. Os pilotos que nunca possuirão carteira de piloto profissional deverão comprovar através de fotos, inscrições ou outras formas, que já participaram de, ao menos, 5 (cinco) provas de Track Day para estar inscritos como Competidor do Campeonato na Classe RACE. Esta comprovação será imprescindível para tornar válida a inscrição do participante.
- c. Nenhum veículo será inscrito após o preenchimento de todas as vagas e nem após a data limite de inscrição.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

II. CARROS:

- a. Serão admitidos carros Preparados COM Santo Antônio e Carros de rua SEM Santo Antônio.
- b. Permite carro homologado menos protótipos.
- c. Obrigatório Suporte de engate rápido para resgate.
- d. Será obrigatória a utilização de macacão Anti-chamas e luvas para os pilotos da Categoria "RACE".

Art. 5
INSCRIÇÕES, CARROS e PERFIL

III. PERFIL

a. EXIGÊNCIAS

1. CLASSE RACE - Carro de corrida (exceto protótipo)
 - i. Cinto 3/4 pontas
 - ii. Banco concha
 - iii. Santo Antonio (Gaiola) / estrutura tubular
 - iv. Engate para resgate rápido
 - v. Pneu SLICK ou RADIAL
 - vi. Protótipos GT (**protótipo fechado com características de carro de turismo**);
 - vii. **Proibido Protótipos Fórmula**
2. CLASSE RACE/STREET – Carro de RUA FORA DE ESPECIFICAÇÕES DA STREET
 - i. O veículo **NÃO PODE TER** Santo Antônio (Gaiola)
 - ii. Demais itens liberados
3. CLASSE STREET:
 - i. Sem alívio de peso.
 - ii. Sem item aerodinâmico.
 - iii. Documentos do carro em dia.
 - iv. O veículo **NÃO PODE TER** Santo Antônio (Gaiola)



Art. 6 VISTORIAS TÉCNICAS

- I. Não serão aceitas inscrições de veículos que apresentem as seguintes características e ou defeitos:
 - a. Pneus carecas ou em mal estado de conservação;
 - b. Peças, equipamentos e acessórios quebrados ou visivelmente soltos;
 - c. Rodas trincadas, quebradas, com parafusos ou porcas faltando;
 - d. Veículos sem escapamento;
 - e. Veículos com vazamento de óleo;
 - f. Veículos sem sistema contra incêndio (extintores devidamente lacrados e válidos) ; g. Sem engate para resgate;
 - h. Veículos que usem itens como "taxímetro", "Giroflex";
 - i. Veículos sem luz de freio;
 - j. Veículos sem cinto de segurança
- II. Os requisitos necessários à participação do veículo serão confirmados e averiguados pela organizadora do evento, no ato da inscrição, através da vistoria prévia.
- III. É imprescindível que os veículos estejam com os itens de segurança previamente revisados (ex.: validade do extintor de incêndio, fixação de cintos e bancos, pastilhas de freio, rodas e pneus balanceados, etc).

Art. 7 ATRIBUIÇÕES DE GRUPOS DE QUALIFY

- I. Após a Fase de Treinos Livres o Diretor de Prova ou Comissário Desportivo da FGA irá criar GRUPOS dentro das CLASSES com os tempos similares para as Sessões de QUALIFY (Q2-TIME ATTACK).



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

1) **GRUPO A = 1º ao 15º colocado do grid geral da CLASSE RACE.**

2) **GRUPO B = 16º ao 30º colocado do grid geral da CLASSE RACE.**

GRUPO C = 1º ao 15º colocado do grid geral da CLASSE STREET.

3) **GRUPO D = 16º ao 30º colocado do grid geral da CLASSE STREET.**

II. O concorrente somente poderá ir para pista com o grupo que foi locado.

Art. 8 FASES DAS PROVAS: TREINO LIVRE "Q3", QUALIFY "Q2", TIME ATTACK "Q1"

I. TREINOS LIVRES:

- a. Os carros serão divididos em 2 CLASSES cfe. Art. 2 Inciso I.
- b. Serão realizadas 2(duas) sessões de treinos cronometrados de 45 a 60 minutos de duração para cada CLASSE.
- c. Nesta Sessão ficará limitado a no máximo 15(quinze) carros simultaneamente na pista.

1. NOTA:

1. O tempo obtido pelo competidor na FASE TREINO LIVRE "Q3" servirá apenas para definir o desempenho do piloto.
2. Os agrupamentos para as FASE QUALIFY "Q2" serão definidos pelo Diretor de Prova cfe. Art. 7 Inciso I, afim de garantir carros de velocidade similar possam andar juntos. Estes grupos não podem exceder 15(quinze) carros cada.
3. A Direção de Prova reserva o direito de realocar carros entre grupos ou alterar o numero de grupos para garantir segurança.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

4. É permitido ao participante levar 1(um) passageiro (acompanhantes/co-pilotos) durante a FASE TREINOS LIVRES "Q3".

Art. 8 FASES DAS PROVAS: TREINO LIVRE "Q3", QUALIFY "Q2", TIME ATTACK "Q1"

II. QUALIFY "Q2":

- a. Os agrupamentos cfe. Art. 7 Inciso I, que foram definidos na FASE TREINO LIVRE farão 2(duas) sessões de treino de 20 minutos cada.

NOTA:

1. O tempo obtido pelo competidor na FASE QUALIFY "Q2" servirá para formar o TOP 10, ou seja, os 10 melhores tempos de cada CLASSES cfe. Art. 2 Inciso I, passarão para Fase Final do TIME ATTACK "Q1". 2. É expressamente proibido ao participante levar passageiros (acompanhantes/co-pilotos) durante a FASE QUALIFY "Q2".

Art. 8 FASES DAS PROVAS: TREINO LIVRE "Q3", QUALIFY "Q2", TIME ATTACK "Q1"

III. TIME ATTACK "Q1" :

- a. Em sessão única de 20 minutos, os 10 carros mais rápidos de cada CLASSE obtidos na FASE QUALIFY "Q2" serão convidados para fase final do TIME ATTACK "Q1".
- b. Nesta sessão os tempos dos carros que passaram para esta Fase deverão ser "**zerados**", permanecendo uma cópia dos tempos deles conquistados na Fase "Q2".



NOTA:

1. Se um dos carros do Top 10 recusa seu convite, o próximo carro mais rápido será convidado a critério do Comissário Desportivo até que sejam preenchidos os 10 lugares.
2. Se a prova for suspensa antes FASE TIME ATTACK "Q1", a classificação válida será aquela obtida na última sessão cronometrada. Por exemplo, se a fase paralisada for a FASE QUALIFY "Q2", valerão as posições alcançadas ao final da FASE TREINO LIVRE "Q3".
3. É expressamente proibido ao participante levar passageiros (acompanhantes/co-pilotos) durante a FASE TIME ATTACK "Q1".

Art. 9 CLASSIFICAÇÃO, DESEMPATE, PONTUAÇÃO

I. CLASSIFICAÇÃO:

- a. Para efeito de classificação final na etapa será considerado Grid cronometrado por Categoria.
- b. Serão considerados vencedores, de suas determinadas categorias, aqueles que obtiverem o menor tempo de volta (ponto de Largada e Chegada) cronometrados.
- c. Os resultados serão inicialmente divulgados no dia da etapa e entregues impressos na secretaria de prova.
- d. Os resultados entregues em pista só se tornarão oficiais quando publicados no site da FGA www.fgars.org.
- e. O competidor pode contestar a exatidão de qualquer resultado extra oficial, até 30 (trinta) minutos após a publicação e/ou da comunicação dos resultados.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

f. Os resultados obtidos na Sessão "QUALIFY" e "TIME ATTACK " serão considerados para o **CAMPEONATO GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018** .

g. O carro que foi classificado no TOP10 porém não participou da Sessão ÚNICA da FASE TIME ATTACK será enquadrado na posição seguinte ao último colocado da FASE TIME ATTACK , valendo como critério de desempate o melhor tempo obtido na FASE QUALIFY.

h. Os carros classificados nas posições superiores aos participantes da FASE TIME ATTACK "Q1" , terão os tempos da FASE QUALIFY "Q2" como base e receberão a pontuação até o 10º colocado cfe. Art.9 inciso III.

II. DESEMPATE:

a. Caso haja empate cronometrado entre um ou mais competidores o critério de desempate usado será a segunda melhor volta dos competidores.

b. Caso haja empate na Classificação Final do **CAMPEONATO GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018** vence quem:

1. O piloto que conquistar mais vezes o 1º lugar.
2. O piloto que conquistar mais vezes o 2º lugar.
3. Piloto Melhor colocado na última etapa.

III. PONTUAÇÃO :

a. Os pontos conquistados na Etapa serão atribuídos ao(s) tripulante(s) inscrito(s) de acordo com a categoria em que estiver inscrito na Etapa, cfe. Artigo 2 Inciso II .

b. Os pontos conquistados serão considerados integralmente, independente do número de inscritos nas etapas.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

c. A classificação do **CAMPEONATO GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018** será composta pela somatória de pontos obtidos em cada etapa, sendo:

Pontuação Geral

1º - 25 pontos

2º - 18 pontos

3º - 15 pontos

4º - 12 pontos

5º - 10 pontos

6º - 8 pontos

7º - 6 pontos

8º - 4 pontos

9º - 2 pontos

10º - 1 ponto

NOTA:

1. A última etapa terá pontuação dupla.

Art. 10 PENALIDADES - Condução Antidesportiva

- I. Será desclassificado o piloto que:
- Qualquer competidor que exibir uma condução ou uma atitude que seja considerada pelo Diretor de Prova como antidesportiva, poderá ser penalizado. Se o Diretor de Prova entender que um competidor seja culpado por ocasionar uma colisão, este pode ser desqualificado e expulso do evento. O Diretor de Prova tem o direito de mudar a penalização conforme cada situação, pois é ele quem determina o bom andamento da prova.
 - Ingerir ou transportar (incluindo os acompanhantes) em seu veículo bebidas alcoólicas durante o evento.



- c. Apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição.
- d. Não utilizar o cinto de segurança.
- e. Não utilizar o capacete.
- f. Fazer manobra que coloque algum participante em risco.
- g. Desrespeitar o desacatar algum membro da organização.

Art. 11 SEGURANÇA

I. Itens obrigatórios de segurança deverão estar em perfeito estado de funcionamento:

- a. Faróis
- b. Lanternas
- c. Luzes de freio
- d. Cinto de segurança
- e. Pneus dentro do prazo de validade
- f. Extintor de incêndio no prazo de validade.
- g. É obrigatório uso de capacete em todas as provas, inclusive os acompanhantes, se houver.

Art. 12 MEDIÇÃO DE TEMPO ATRAVÉS DE "TRANSPONDERS" (SENSORES)

I. Garantir a boa funcionalidade

- a. O competidor é responsável pelo seu transponder. Se o número de um carro competidor não aparecer nos resultados de Treinos Livres "Q3", ele deverá notificar a organização imediatamente antes da publicação dos resultados ou poderá acabar sem uma QUALIFY, uma vez que o problema não foi resolvido. É muito importante ter o transponder instalado e funcionando corretamente, principalmente na primeira sessão.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

NOTA:

a. Os participantes poderão utilizar equipamentos de cronometragem própria, desde que estes não interfiram nos aparelhos de cronometragem oficial.

Art. 13 CONDUTA E RESPONSABILIDADES

I. CONDUTA

a. É esperado de cada participante (seja ele competidor, membro de equipe, mecânico, etc) uma conduta exemplar de acordo com os mais elevados padrões de comportamento e desportismo, particularmente em sua relação com outros pilotos e funcionários, de uma maneira que jamais prejudique a reputação da FGA.

Se não o fizer, poderá resultar em penalizações severas.

b. Proibido Andar na contramão dentro dos Box.

c. A velocidade deve ser reduzida.

d. Na saída de Box não ultrapasse a faixa branca.

e. A pista é sem barreiras.

II. RESPONSABILIDADES

a. O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto e acompanhantes, se houver) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando FGA e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou após a prova.

b. Através da inscrição on-line via site o sistema irá gerar automaticamente o documento "Termo de Responsabilidade" e este será entregue pela organização no Check-in ou Secretaria do Autódromo no dia do evento para assinatura.

c. Carona também deverá preencher este Termo de Responsabilidade no local do Evento, bastando solicitar o formulário na secretaria.



Art. 14 REGRAS DE SEGURANÇA

I. NÃO É PERMITIDO EM PISTA:

- a. Disputar posição.
- b. Dar fechadas.
- c. Ultrapassar a não ser nas retas principal e oposta.
- d. Trafegar com braços e mãos para fora do veículo.
- e. Dividir frenagem no final da reta.
- f. Submeter os outros participantes à qualquer situação de risco ou perigo.
- g. Efetuar manobras bruscas, como mudanças repentinas de faixas, ou quaisquer outras manobras que possam comprometer a segurança dos participantes.
- h. Evite andar muito próximos uns dos outros (manter 30 metros distancia), escolha o melhor momento para ir para pista.
- i. Para maior segurança teremos o limite de carros na pista.
- j. Espelho retrovisor foi feito para ser usado.
- k. Faça o traçado, não se preocupe com que vem atrás.
- l. Use os faróis ou faróis de milha.
- m. Bandeira vermelha recolher ao Box.
- n. Qualquer problema no carro SAIR DA PISTA IMEDIATEMENTE e NÃO SAIR DO CARRO... Ligar pisca Alerta!!!
- o. Pilotos novatos estarão identificados com um adesivo Vermelho colado na traseira do carro... Preste atenção nele.
- p. Pilotos que estiverem com o instrutor também terão um adesivo Vermelho.
- q. É Expressamente proibido o consumo de bebida alcoólica pelo motorista.

NOTA:

1. A organização fará uso de bafômetro quando julgar.

Art. 15 PATROCINADORES

- a. É obrigatório o uso (nos veículos/carros) dos adesivos de patrocinadores nos locais pré-definidos, que forem fornecidos pela organização.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

Art. 16 DOS PARTICIPANTES

- a. Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores e capazes no âmbito civil e criminal, bem como em plenas condições físicas e mentais.
- b. Será exigida CNH (carteira nacional de habilitação).
- c. Serão admitidos no máximo 3 pilotos por carro/categoria.
- d. Ser maior de idade, portador da C.N.H com prazo de validade vigente na data do evento
- e. Ter o documento do carro em seu nome.
- f. Utilizar Capacete, Camisa manga longa e Calça comprida (não é permitido bermuda ou similar).

Art. 17 CALENDÁRIO DE PROVAS GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018 (Calendário sujeito a alteração ao longo do ano)

I. Datas:

24 MARÇO 1º ETAPA

AUTÓDROMO SANTA CRUZ DO SUL

30 JUNHO 2º ETAPA

AUTÓDROMO SANTA CRUZ DO SUL ou GUAPORÉ

06 OUTUBRO 3º ETAPA

VELOPARK

24 NOVEMBRO 4º ETAPA - FINAL

AUTÓDROMO SANTA CRUZ DO SUL



Art. 18 CARTEIRA DE PILOTO

- a. O Custo/Taxa da carteira é de R\$ 240,00 para 2018, com validade até 31/12/2018.
- b. O piloto será cadastrado na CBA e receberá uma carteira válida para o ano vigente.
- c. Piloto federado/profissional (regularizado no ano vigente) não precisa da carteira.
- d. O pagamento deverá ser a Vista junto à secretaria do autódromo no dia do Evento.
- e. No dia do Evento a CBA fará um seguro de vida para o piloto que tiver/fizer a carteira de piloto.
- f. A carteira dá acesso "Livre a área destinada ao público" em eventos de competições e Eventos organizados pela FGA/CBA.
- g. A carteira NÃO dá direito a participar como "piloto de competição" nas competições de corridas dos campeonatos oficiais da Federação ou Confederação.
- h. Para participar do CGTA - **CAMPEONATO GAÚCHO TIME ATTACK CHALLENGE 2018** será exigido somente a carteira de TD para o competidor, exceto se o competidor já possua a Carteira Profissional 2018.



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

Art. 19 SUPERVISÃO

- a. Todas as questões não previstas neste regulamento particular serão resolvidas pelo Comissários Desportivos sendo este a autoridade maior do Evento.

O QUE NÃO ESTÁ EXPLICITAMENTE ESCRITO NESTE REGULAMENTO FICA TERMINANTEMENTE PROIBIDO.

O presente regulamento foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Gaúcho e homologado pelo Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo.

Porto Alegre, 06 de março de 2018.

Mirnei A. Piroca
Presidente do CTDG

Rodnei Tardivo
Diretor Técnico

Carlos A. R. de Deus
Pres. F.G.A.

F.G.A.