



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO GAÚCHO DE SUPER TURISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2018

ADENDO 01/2018

REGULAMENTO TÉCNICO

Modificar seguintes itens:

ART. 2º - VEÍCULOS ADMITIDOS:

2.1 - Categoria GT:

2.1.2- Carros 4 cilindros Multiválvulas acima de 2100 cm³: Peso mínimo de 950 Kg. Pneus liberados.

2.1.3- Carros Nacionais e importados 6 e 8 cilindros: Peso mínimo de 1300 Kg.

2.1.3.1- Carros importados acima de 4.200 cm³ devem usar restritor de 60 mm para um corpo de borboletas e 22 mm no uso de Quadrijet.

2.1.3.2- Pneus: Livres

2.1.5- Aldees Motores 8 v até 2100 cm³: Peso mínimo de 750 Kg. Pneus de livre procedência aro 13 polegadas.

2.1.5.1- Aldees Motores Multiválvulas até 2100 cm³: Peso mínimo de 850 Kg. Pneus aro 13 polegadas nacionais composto duro.

2.1.6- Protótipo JL 09 aspirado até 6 cil: Peso mínimo de 1050 Kg. Pneus nacionais

2.1.6.1- Protótipo JL 09 aspirado 8 cil: Peso mínimo 1200 Kg. . Pneus nacionais duros. Obrigatório restritor de 60 mm para carros injetados e 22 mm para Quadrijet. O restritor deverá ter espessura mínima de 3 mm posicionado entre o corpo de borboleta (ou carburador) e o coletor de admissão. O orifício deverá ser cortado em ângulo reto sem acabamento chanfrado nas bordas.

2.2- Categoria TS:

2.2.2-Línea com motores turbinados até 1400 cm³: 1020 Kg com pneus nacionais ou NA composto duro e 1090 Kg com pneus importados

2.4- Categoria T2:

2.4.1-Carros de Turismo com motores aspirados até **1700 cm³**: peso mínimo 800 Kg carros 8 v e 850 Kg para multiválvulas.

Porto Alegre, 16 de maio de 2018.

Mirnei A. Piroca
Presidente do CTDG

Rodnei Tardivo
Diretor Técnico

Carlos A. R. de Deus
Pres. F.G.A.